

ИНТЕГРАЦИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ: ЗНАЧИМОСТЬ ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

ЦЕЛЬ

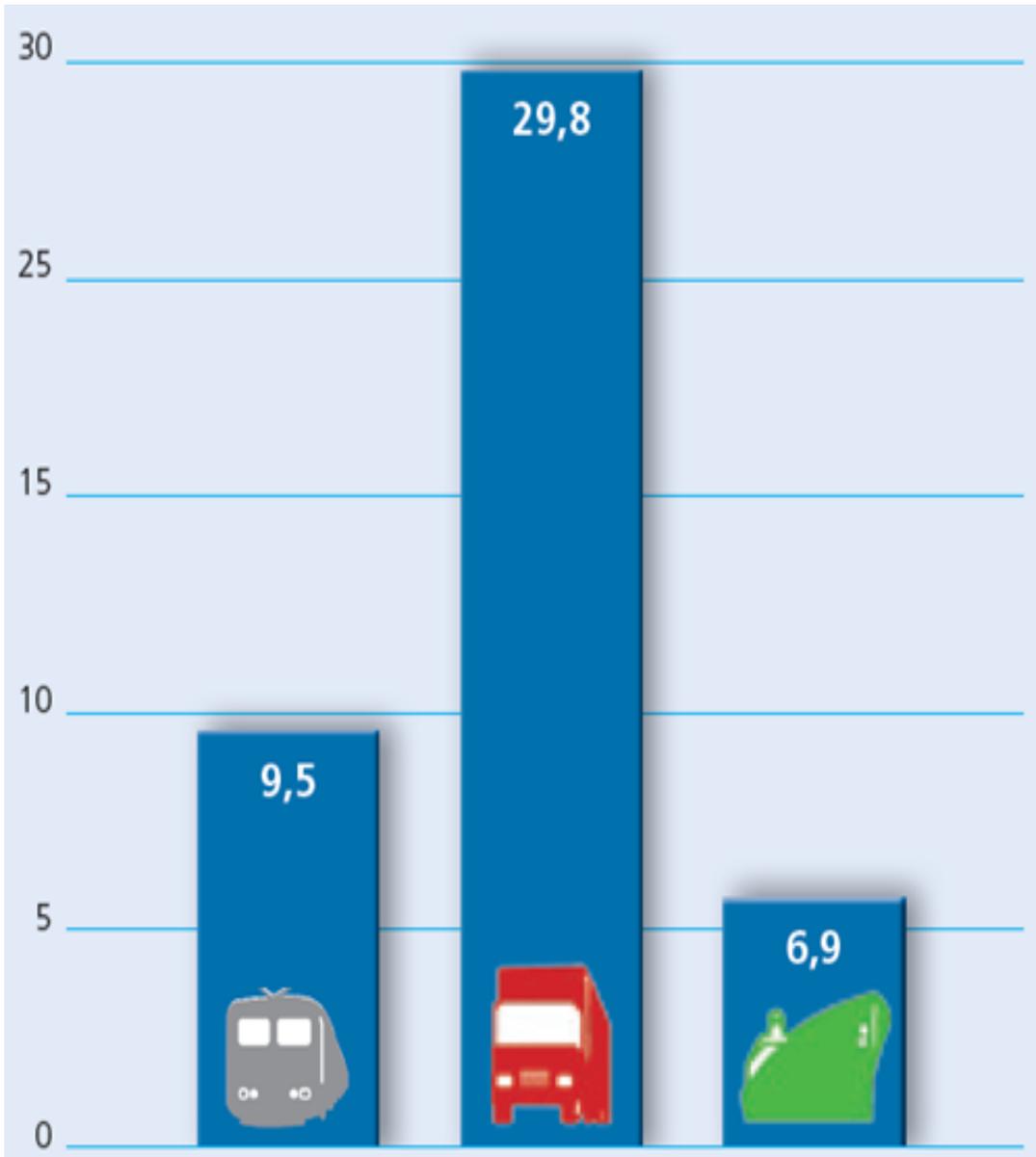
- Создание единой системы и правил, способствующих упрощению процедур международной торговли и логистики в целях сокращения времени транзита и стоимости перевозок между странами в рамках коммерческой товарной логистики.

- Изменения в международной политике оказывают непосредственное влияние на работу транзитных коридоров, что приводит к необходимости создания альтернативных маршрутов для бесперебойной поставки товаров в нашем регионе. Поэтому за счет использования центрального коридора нам нужно интегрировать торговый маршрут Север-Юг с направлением Китай - Европа, также известным как "Новый шелковый путь», в соответствии с потребительскими потребностями. Благодаря использованию единой и стандартизированной системы появится возможность запуска альтернативных коридоров в эру конфликтов между странами.

**ЧТО НАМ ДЕЛАТЬ?
ЧТО МЫ МОЖЕМ ПРЕДЛОЖИТЬ?**

- **Экономия становится обязательным условием.**

Необходимо генерировать новые решения в области комбинированных перевозок, с интегрированным использованием железных дорог, автомобильных трасс и морских путей, направленным на прямое сокращение расходов на перевозку.

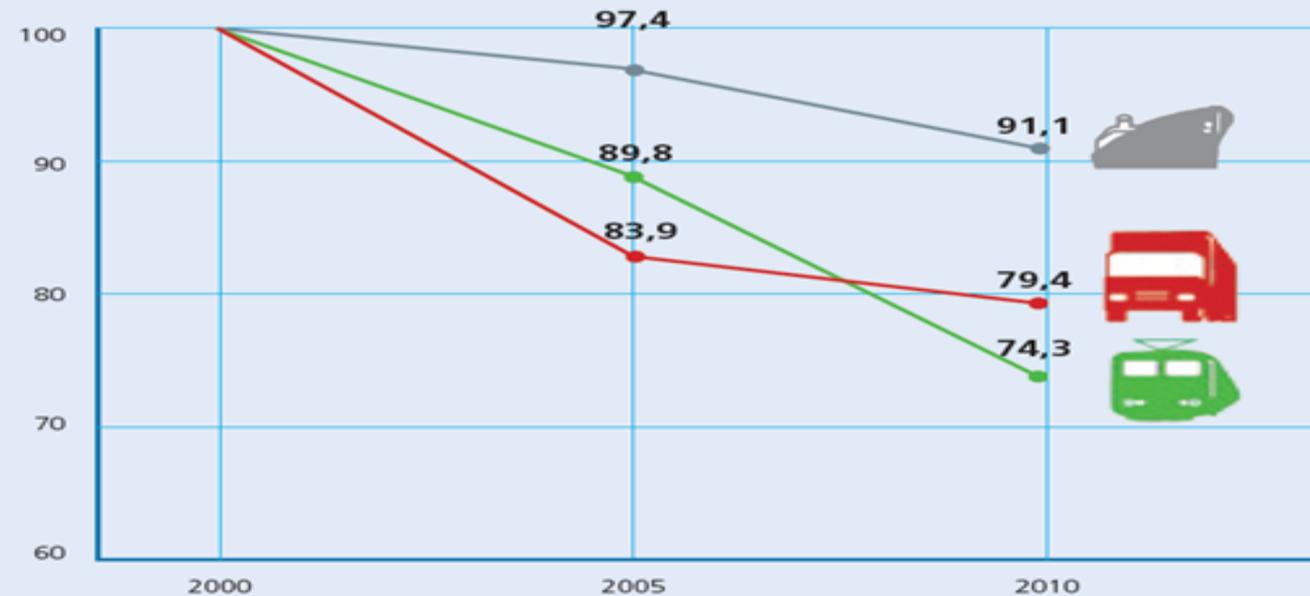
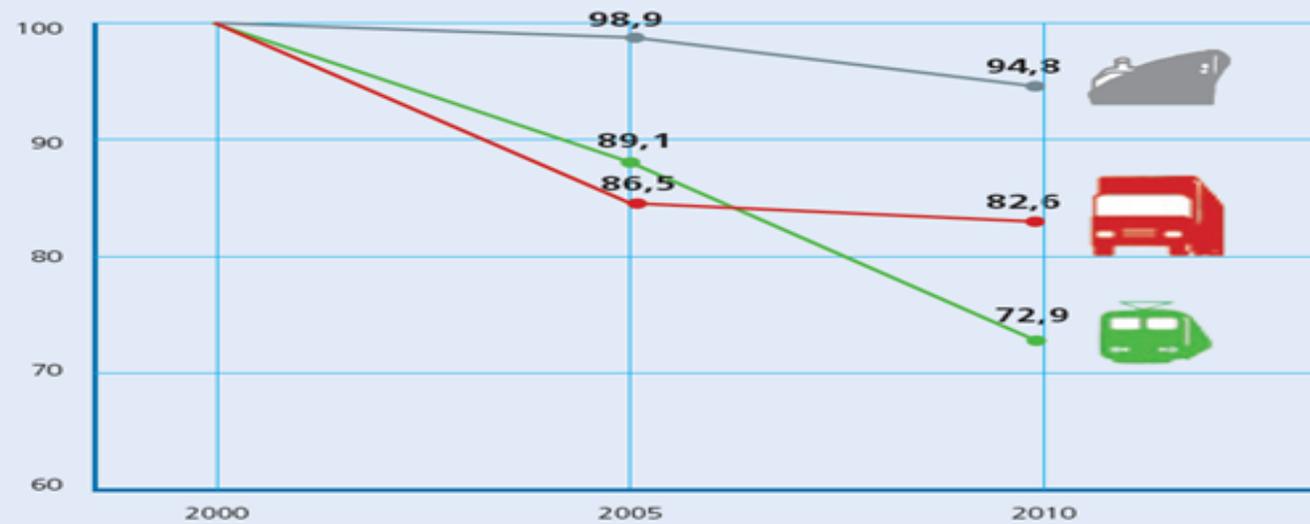
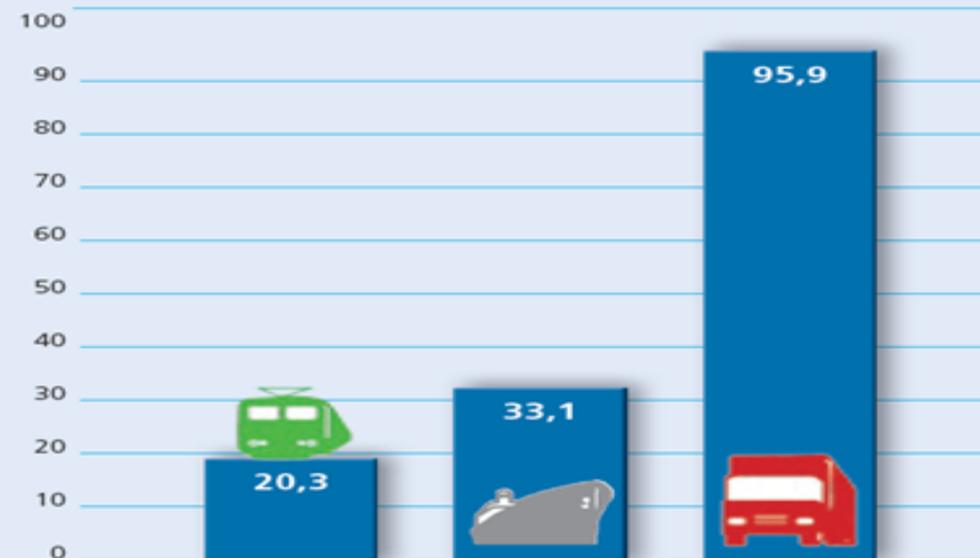


- Как вы можете видеть на слайде, железнодорожные перевозки на 33% дешевле автомобильных перевозок, а перевозки морским транспортом - на 23% дешевле автомобильных.
- Необходимо, чтобы государства напрямую поддерживали интермодальные решения.
- Стоимость перевозки сокращается на 15% при использовании комбинированного транспорта.

- Наш выбор должен быть чистым и экологически чистым.



- Мы не должны истощать ресурсы, которые дарует нам наша планета



"Жизнь на нашей планете - это привилегия, а не безусловное право".

ЧТО НАМ НУЖНО?

- Мы требуем общей стандартизации международных перевозок, процедур пересечения границ, таможенных и основных коммерческих вопросов. Мы также должны интегрировать международные и национальные вопросы.



Интермодальные перевозки должны поддерживаться и финансироваться за счет национальных бюджетов, созданных за счет продажи квот на выбросы вредных газов.

В настоящее время ни страны, ни транспортные компании не имеют необходимых средств для создания такой системы, однако это возможно при поддержке финансирования со стороны ООН в течение определенного периода времени на основании положений Парижского климатического договора.

Как указано в Парижском климатическом договоре, мы хотели бы, чтобы страны субсидировали интермодальные транспортные маршруты напрямую. Для предотвращения углеродных выбросов, интермодальные транспортные системы должны получать прямое финансирование.

ЧЕГО МЫ ДОБИЛИСЬ В ТУРЦИИ



- **К концу этого года, будет завершен третий этап строительства Босфорского моста, который будет обеспечивать бесперебойные железнодорожные перевозки между Европой и Азией.**
- **Маршрут Баку-Тбилиси будет завершен к концу 2017 года.**
- **Правительство Республики Турции определило комбинированные перевозки и решения по этому вопросу в качестве первоочередных инвестиционных проектов.**
- **Между Турцией и Украиной было подготовлено Соглашение о комбинированных перевозках. Это соглашение открывает новый торговый коридор из Турции в Европу через Черное море и Украину.**



СПАСИБО!

**Председатель ÇAĞ LOJİSTİK A.Ş.
ЙИЛМАЗ СОЙДЖАН**

